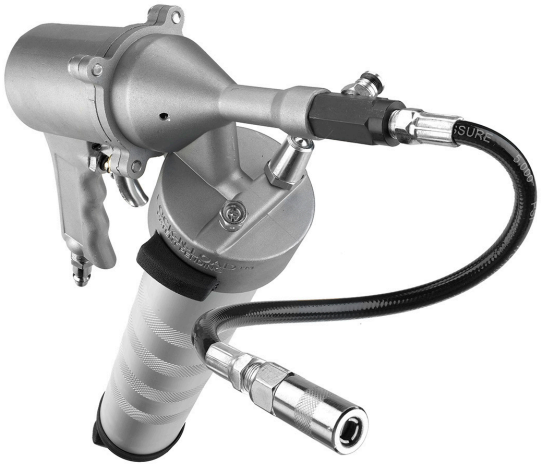
Owner's Instructions

Part No. : L1455L/L1465L

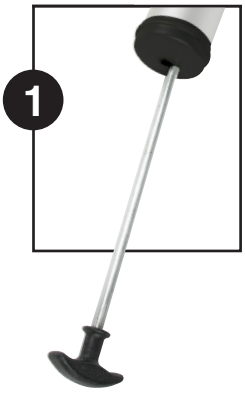
Lock-n-Load™ Air Powered Grease Gun



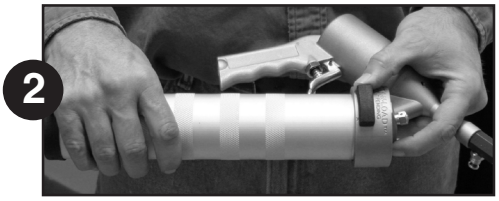
Lock-n-Load™ technology is protected by the following patents:
U.S. Patent No. 8,297,476
Foreign Patents Pending

Cartridge Loading Procedure:

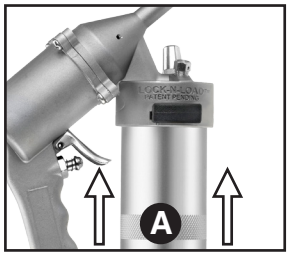
IMPORTANT - follow each step in sequence to ensure proper loading of grease



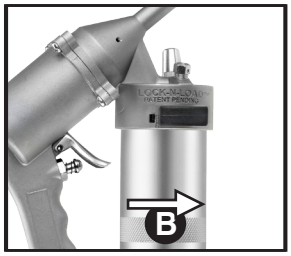
Pull follower rod from barrel and lock into place as shown.
YOU MUST PERFORM THIS STEP BEFORE DISENGAGING BARREL FROM HEAD.



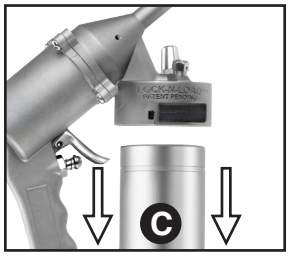
Position right hand on gun barrel as shown. Hold gun head with left hand, left thumb on Lock-n-Load™ switch.



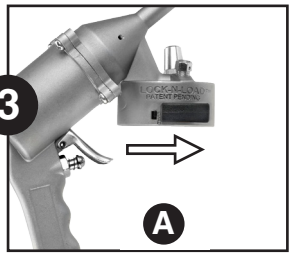
A. Push barrel into head



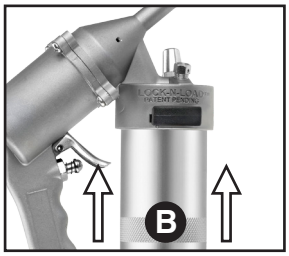
B. Slide Lock-n-Load™ switch.



C. Disengage barrel from head.
Load new cartridge into barrel.



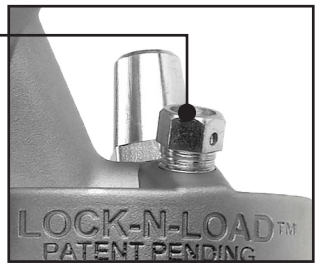
A. Slide Lock-n-Load™ switch.



B. Push barrel into head and release Lock-n-Load™ switch. Unlock follower rod.

Automatic Bleeder

- Bleeds air when reconnecting the barrel and head.
- Reduces air locks & priming problems.
- If air does not escape quickly, press screw to bleed.



Legacy Manufacturing Company
6281 North Gateway Drive
Marion, IA, 52302, U.S.A.

Ph: 319.373.7305
Fx: 319.373.7309

info@legacymfg.com
legacymfg.com

INS1455L/1465L
(Published 12/10/12)

Lock-n-Load™ Best Practices:

1. To remove barrel to refill:

a. Pull the follower rod aggressively and lock.

b. (See image shown) Right hand, grab barrel.

c. Hold horizontal, waist high.

d. Left hand, turn head so outlet is away from you.

e. Left hand, grip head so thumb can reach Lock-n-Load™ switch.

f. Right hand, slightly push barrel into head and hold.

g. Push Lock-n-Load™ switch forward as far as possible

h. Right hand, pull barrel from head aggressively.

* A slight twist may be required.

2. To install barrel after refill:

a. Left hand, grip head so thumb can reach Lock-n-Load™ switch.

b. Hold horizontal, waist high, outlet is away from you.

c. Right hand, grab barrel.

d. Left hand, thumb, push Lock-n-Load™ switch forward as far as possible

e. Right hand, insert barrel into head aggressively

* A slight twist may be required.

f. Left hand, release Lock-n-Load™ switch.

g. Right hand, barrel, slightly pull barrel away from head to lock.

* you will see Lock-n-Load™ switch move toward you.

* you will see Lock-n-Load™ switch move toward barrel.

* You will hear a slight “click”

3. When inserting cartridges into barrel:

a. Follower rod must be pulled and locked

b. Make sure cartridge is completely pushed down.

c. Make sure cartridge stays down.

4. Bulk filling, before attempting to grease:

a. Repeat the load process to extract air from grease.

* Pull follower rod and lock.

* Disengage barrel from head.

* Immediately reassemble barrel to head.

* Release follower rod.

* Press bulk filler ball until all air escapes.

5. Re-filled cartridges, before attempting to grease:

a. Repeat the load process to extract air from grease.

* Pull follower rod and lock.

* Disengage barrel from head.

* Immediately reassemble barrel to head.

* Release follower rod.

* Press bulk filler ball until all air escapes. (see image)

6. Priming after refilling with grease:

a. Release follower rod and push rod up if it doesn’t automatically go up.

b. Point outlet up at least 45 degrees

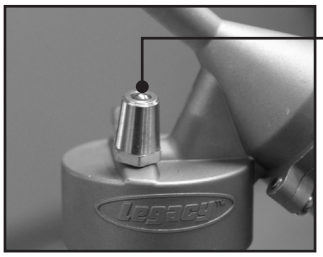
c. If using flexible extension, raise coupler above outlet

d. Cover coupler outlet with thumb or finger

e. Actuate trigger until grease flows without air

f. See “Using the Post Piston Bleeder” section

* Should require less than 10 cycles.



Recommended method for holding grease gun to disengage barrel.

Using the Post Piston Bleeder:

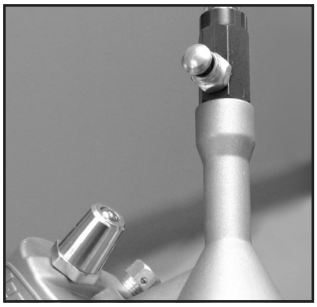
1. To Purge Air From Head:

a. Press post piston bleeder button. (see images at right)

b. Tap trigger to cycle air motor.

c. Continue activating trigger until post piston bleeder button kicks back out.

d. Your gun is primed and ready for use.



Bulk Loading Procedures:

Manual Grease Filler Pump Loading Procedure

1. Make sure the barrel's follower rod is unlocked and pushed in.

2. Wipe bulk filler nipple clean.

3. Insert the grease gun bulk filler nipple into loader pump / transfer pump receptacle.

4. Pump grease until you reach a distance of 8 inches between the follower rod handle and the black barrel cap.

Suction Loading Procedure

1. See step 1-2 on previous page to disengage gun barrel.

2. Insert open end of gun barrel two inches below surface of grease.

3. Slowly pull back plunger rod handle (drawing in grease). Then move follower rod handle to the side to lock it.

4. See step 3 on previous page to engage barrel into head assembly.

5. Move follower rod handle to the center to unlock it & push into barrel. Depress bleeder valve button to release air.

Connecting to an Air Source:

Coupler and Plug:
Your L1455L or L1465L grease gun comes equipped with an Industrial type ¼" MNPT plug.

For best results, please use an Industrial type ¼" coupler or change plug to match your coupler set-up.

Air Source:
Your Lock-n-Load™ grease gun is equipped with a 40:1 air motor which is made to run on 30-140 PSI.

Using the Trigger:

L1455L (Single Shot):
The L1455L features a single shot trigger.
Pulling the trigger activates one cycle of the air motor (air motor does not operate continuously)

L1465L (Continuous Action):
The L1465L features a continuous action trigger.
The air motor will cycle & grease will flow continuously for as long as the trigger is depressed

Troubleshooting Guide:

1. If air is not heard passing through auto bleeder when removing or installing barrel:
   a. Slide Lock-n-Load™ switch and push the empty barrel (with follower rod unlocked) into gun head.
   b. Pull follower rod and lock (clears the auto bleeder)
   c. Disengage barrel from head (clears the auto bleeder)
   d. Repeat until auto bleeder is cleared.
   e. Contact Legacy Manufacturing

2. If when assembling the barrel to head seems difficult or springy:
   a. Always push Lock-n-Load™ switch forward as far as possible.
   b. Grease cartridge is not inserted completely into barrel.
   c. Excess grease may be in head
      - Remove excess grease.
   d. Auto bleeder may be plugged

3. Grease does not flow when trigger is pulled:
   a. Release follower rod and push up if it doesn't automatically go up.
   b. Grease cartridge may be empty.
   b. See best practices, priming after refilling with grease.

Replacement Parts:

RP009006L	Lock-n-Load™ Barrel Assembly

RP009007L	Lock-n-Load™ Barrel Switch

Warnings / Tips / Warranty:

OPERATING TIP:

The Automatic bleeder will expel air pockets when reconnecting the barrel and head, this will greatly reduce air locks and priming problems.

WARNING!

Do not attempt to remove the inlet valve or the internal piston assembly. Reassembly of these components must be performed by trained service technicians to prevent damage. Other attempts to repair or modify will void warranty.

IMPORTANT!

Read all instructions and warnings before operating this product. SAVE THESE INSTRUCTIONS!

IMPORTANT!

Do not load gun with air-operated grease pump. Damage to unit will occur and warranty will be voided.

ONE YEAR LIMITED WARRANTY*

LEGACY MANUFACTURING COMPANY (“LEGACY”) warrants that this equipment, (NOT including couplers, whip hoses, and wear items such as seals and springs), will be free from defects in material and workmanship for a period of one (1) year from the date of purchase, under normal use.* LEGACY’S sole obligation under this warranty is limited to replacing or repairing, free of charge, any equipment that proves to be defective under normal conditions and use according to the recommendations of LEGACY. To obtain repair or replacement, the equipment must be shipped to a LEGACY authorized Warranty and Service Center during the warranty period, transportation charges prepaid, with proof of date of purchase. In the event of repair or replacement, the warranty period shall not be extended beyond the original warranty period.

This warranty is extended to the original purchaser only and is not transferable. This warranty does not apply to normal wear items such as packings, seals, tips and filters, or to equipment damaged from accident, overload, abuse, misuse, negligence, faulty installation or abrasive or corrosive materials, or to equipment repaired or altered by anyone not authorized by LEGACY to repair and alter equipment. No allowance will be granted for any repairs or alterations made by a purchaser without LEGACY’S prior written consent.

LEGACY WILL BEAR NO OTHER EXPENSE, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO LABOR AND MATERIAL COSTS (OTHER THAN THOSE SPECIFIED HEREIN) OF ANY KIND, AND YOUR EXCLUSIVE REMEDY, IN LIEU OF ALL INCIDENTAL, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR ANY OTHER DAMAGES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, DAMAGES FOR NEGLIGENCE, IS LIMITED TO REPAIR OR REPLACEMENT AS HERETOFORE DESCRIBED. THE FOREGOING WARRANTIES ARE IN LIEU OF ALL OTHER REPRESENTATIONS OR WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED OF ANY KIND REGARDING ANY EQUIPMENT, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE OR USE. IN NO CASE SHALL LEGACY BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES BASED UPON BREACH OF WARRANTY, BREACH OF CONTRACT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY, OR ANY OTHER LEGAL THEORY.

Unless modified in a writing, signed by both parties, this Limited Warranty is understood to be the complete and exclusive agreement between the parties, superseding all prior agreements, oral or written, and all other communications between the parties relating to the subject matter of this Limited Warranty. Any action for breach of warranty must be commenced within twelve (12) months following the end of the warranty period.

* If this equipment contains a hose, the hose is warranted for ninety (90) days only. The remaining portions of this equipment are warranted for one (1) year, as described above.

Contact us at info@legacymfg.com or legacymfg.com for ordering and installation instructions.

For service, call Legacy at: (319) 373-7305
or visit us on the web: legacymfg.com

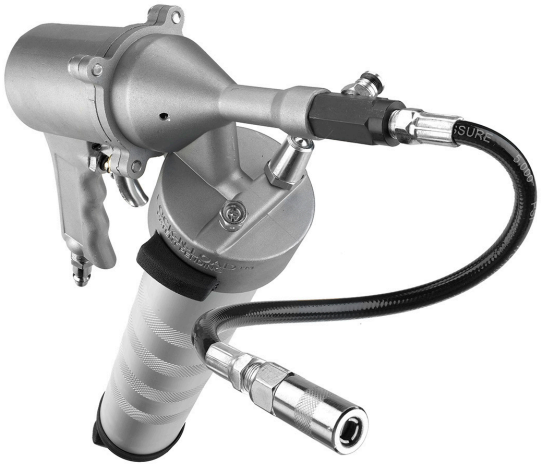
Watch the Lock-n-Load Loading Demo:

lock-n-load.info/pages/misc/videos.html

Instructivo del propietario

Componente Núm. L1455L/L1465L

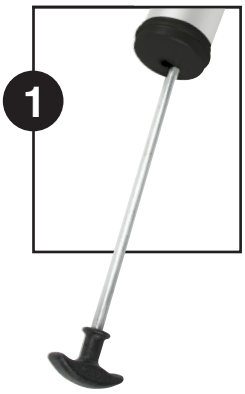
Pistola grasera neumática Lock-n-Load™



La tecnología Lock-n-Load™ está amparada por las siguientes patentes:
Patente estadounidense Nº 8,297,476
Patentes extranjeras en trámite

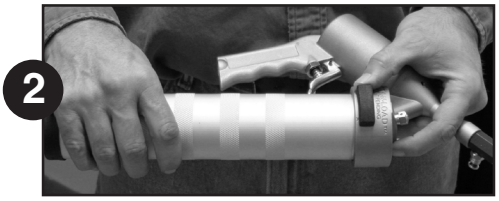
Procedimiento de carga del cartucho

IMPORTANTE - siga cada paso en orden para asegurar la carga adecuada de grasa

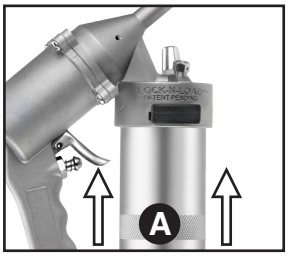


Jale la varilla del impulsor y engánchela como se muestra.

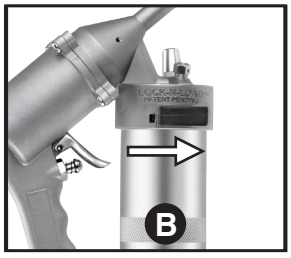
TIENE QUE REALIZAR ESTE PASO ANTES DE RETIRAR EL CILINDRO DE LA CABEZA.



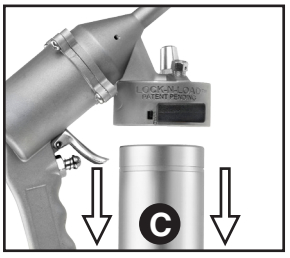
Coloque la mano derecha sobre el cilindro de la pistola, como se muestra. Sujete la cabeza de la pistola con la mano izquierda, colocando el pulgar izquierdo sobre el botón Lock-n-Load™.



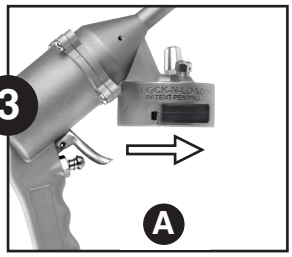
A. Empuje el cilindro dentro de la cabeza.



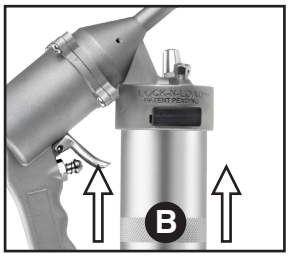
B. Deslice el botón Lock-n-Load™.



C. Desembrague el cilindro de la cabeza. Cargue el cartucho nuevo en el cilindro.



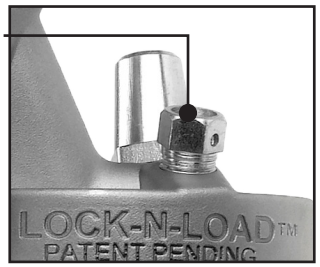
A. Deslice el botón Lock-n-Load™.



B. Empuje el cilindro dentro de la cabeza y destrabe el botón Lock-n-Load™. Libere la varilla del impulsor.

Purgador automático

- Purga el aire cuando se reconectan el cilindro y la cabeza.
- Reduce los bloqueos de aire y los problemas de cebado.
- Si el aire no escapa rápidamente, oprima el tornillo para purgar el aire.



Legacy Manufacturing Company
6281 North Gateway Drive
Marion, IA, 52302, U.S.A.

Tel: 319.373.7305
Fax: 319.373.7309

info@legacymfg.com
legacymfg.com

INS1455L/1465L
(Publicación: 12DIC2012)

Mejores prácticas para Lock-N-Load™:

1. Para quitar el cilindro para llenar:

a. Tire con fuerza de la varilla del impulsor y embráguela.

b. (Consulte la imagen) Sujete el cilindro con la mano derecha.

c. Sujete en forma horizontal al nivel de la cintura.

d. Con la mano izquierda, gire la cabeza para que la salida apunte lejos de usted.

e. Con la mano izquierda, sujete la cabeza de manera que el pulgar pueda alcanzar el botón Lock-n-Load™.

f. Con la mano derecha, empuje el cilindro ligeramente dentro de la cabeza y sujete.

g. Empuje el botón Lock-n-Load™ hacia adelante lo más posible.

h. Con la mano derecha, jale el cilindro con fuerza.

* Posiblemente tenga que girar un poco.

2. Para instalar el cilindro después de llenar:

a. Con la mano izquierda, sujete la cabeza de manera que el pulgar pueda alcanzar el botón Lock-n-Load™.

b. Mantenga en posición horizontal, al nivel de la cintura, con la salida apuntando lejos de usted.

c. Con la mano derecha, sujete el cilindro.

d. Con el pulgar de la mano izquierda, empuje el botón Lock-n-Load™ hacia adelante lo más posible.

e. Con la mano derecha, inserte el cilindro con fuerza en la cabeza.

* Posiblemente tenga que girar un poco.

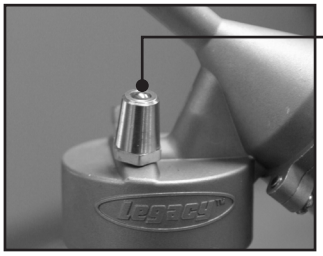
f. Con la mano izquierda, suelte el botón Lock-n-Load ™.

g. Sujete el cilindro con la mano derecha, y tire ligeramente fuera de la cabeza hasta que embrague.

* Verá que el botón Lock-n-Load™ se mueve hacia usted.

* Verá que el botón Lock-n-Load™ se mueve hacia el cilindro.

* Escuchará un ligero "clic".



3. Al insertar los cartuchos en el cilindro:

a. La varilla del impulsor debe estar jalada hacia afuera y embragada.

b. Verifique que el cartucho está completamente empujado hacia abajo.

c. Asegúrese de que el cartucho se quede hacia abajo.

4. Llenado a granel, antes de engrasar:

a. Repita el proceso de carga para extraer el aire de la grasa.

* Jale la varilla del impulsor y trábela.

* Desembrague el cilindro de la cabeza.

* Inmediatamente monte el cilindro en la cabeza.

* Libere la varilla del impulsor.

* Oprima la bola llenadora al granel hasta que escape todo el aire.

5. Cartuchos llenos, antes de engrasar:

a. Repita el proceso de carga para extraer el aire de la grasa.

* Jale la varilla del impulsor y trábela.

* Desembrague el cilindro de la cabeza.

* Inmediatamente monte el cilindro en la cabeza.

* Libere la varilla del impulsor.

* Oprima la bola llenadora al granel hasta que escape todo el aire. (consulte la imagen)

6. Cebado después de rellenar con grasa:

a. Suelte la varilla del impulsor y empújela hacia arriba si no sube automáticamente.

b. Apunte la salida hacia arriba al menos 45 grados.

c. Si utilizará la extensión flexible, suba el acoplador por encima de la salida.

d. Cubra la salida del acoplador con un dedo o con el pulgar.

e. Apriete el gatillo hasta que deje de salir aire con la grasa.

f. Consulte la sección "Uso del pistón de purga de espiga"

* No debe requerir más de 10 ciclos.

Método recomendado para sujetar la pistola grasera para desembragar el cilindro.

Uso del pistón de purga de espiga:

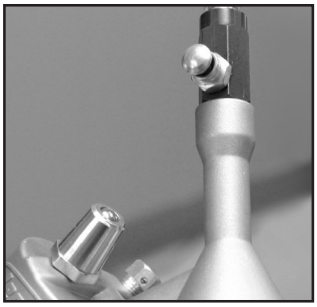
1. Para purgar el aire de la cabeza:

a. Oprima el botón del pistón de purga. (Consulte las imágenes a la derecha)

b. Pulse el gatillo para iniciar el ciclo del motor neumático.

c. Continúe activando el gatillo hasta que el botón del pistón de purga se bote.

d. La pistola grasera está preparada y lista para su uso.



Procedimientos de carga a granel:

Procedimiento de llenado manualmente con la bomba integrada.

1. Verifique que la varilla del impulsor del cilindro está desembragada y empujada hacia adentro
2. Limpie bien la boquilla para llenado de grasa a granel.
3. Inserte la boquilla de llenado a granel en el receptáculo del cargador de la bomba/bomba de transferencia.
4. Bombee grasa hasta llegar a una distancia de 8 pulgadas entre la manivela de la varilla del impulsor y la tapa negra del cilindro.

Procedimiento de carga por succión

1. Consulte los pasos 1-2 en la página anterior para desembragar el cilindro de la pistola.
2. Inserte el extremo abierto del cañón de la pistola cinco centímetros por debajo de la superficie de la grasa.
3. Tire lentamente hacia atrás de la agarradera de la varilla del émbolo (absorbiendo grasa). Ahora, desplace la empuñadura de la varilla hacia un lado para bloquearla.
4. Consulte el paso 3 de la página anterior para embragar el cilindro en la cabeza.
5. Mueva el seguidor de la empuñadura de la varilla hacia el centro para desengancharla y empújela hacia dentro del cilindro. Oprima el botón de la válvula de purgado para eliminar el aire.

Conexión a una fuente de aire:

Acoplador y enchufe:
La pistola grasera L1455L L1465L viene equipada con un enchufe industrial tipo MNPT de ¼".

Para obtener los mejores resultados, utilice un acoplador industrial de ¼" o cambie el enchufe para que coincida con su acoplador.

Fuente de aire:
La pistola grasera Lock-n-Load™ está equipada con un motor neumático de 40:1 diseñado para funcionar con 30-140 PSI.

Uso del gatillo:

L1455L (un ciclo):
La L1455L cuenta con un gatillo de un solo tiro. Al jalar el gatillo se activa un ciclo del motor neumático (el motor no opera continuamente)

L1465L (acción continua):
La L1465L cuenta con un gatillo de acción continua. El motor neumático reinicia el ciclo y la grasa fluye continuamente mientras el gatillo esté oprimido.

Guía de localización de fallas:

1. Si no escucha que el aire pasa a través del purgador automático al extraer o instalar el cilindro:

a. Deslice el botón Lock-n-Load ™ y empuje el cilindro vacío (con la varilla del impulsor desembragada) dentro de la cabeza de la pistola.
b. Tire de la varilla del impulsor y embráguela (se despeja el purgador automático).
c. Desembrague el cilindro de la cabeza (se despeja el purgador automático)
d. Repita hasta que esté limpio el purgador automático.
e. Comuníquese con Legacy Manufacturing

2. Si se regresa o es difícil o montar el cilindro en la cabeza:

a. Siempre empuje el botón Lock-n-Load™ hacia adelante lo más posible.
b. El cartucho de grasa no se inserta completamente en el cilindro.
c. Puede haber exceso de grasa en la cabeza
   - Retire el exceso de grasa.
d. El purgador automático podría estar atascado.

3. La grasa no fluye cuando tira del gatillo:

a. Suelte la varilla del impulsor y empújela hacia arriba si no sube automáticamente.
b. El cartucho de grasa podría estar vacío.
c. Consulte las mejores prácticas: cebado después de llenar con grasa.

Repuestos de componentes:

RP009006L	Conjunto de cilindro Lock-n-Load™

RP009007L	Seguro de cilindro Lock-n-Load™

Advertencias / Consejos / Garantía:

SUGERENCIAS PARA LA OPERACIÓN:

El purgador automático expulsará las burbujas de aire cuando reconecte el cilindro al cabezal y reduce considerablemente los problemas de bloqueo por aire y de cebado.

IMPORTANTE:

Lea todas las instrucciones y advertencias, antes de operar este producto.
¡CONSERVE ESTE INSTRUCTIVO!

ADVERTENCIA:

No intente extraer la válvula de entrada ni el conjunto del pistón interno. Estos componentes sólo deben volver a ser ensamblados por técnicos de servicio calificados para evitar que se produzcan daños. Cualquier otro intento de repararlo o modificarlo anulará la garantía.

IMPORTANTE:

No llene la pistola grasera con una bomba de grasa neumática. Esto podría dañar la unidad y anulará la garantía.

GARANTIA LIMITADA A UN AÑO*

LEGACY MANUFACTURING COMPANY (“LEGACY”) garantiza que este equipo (excepto los acopladores, mangueras flexibles y artículos que normalmente se desgastan como sellos y resortes), bajo uso normal no presentará ningún defecto en materiales o mano de obra por un periodo de un (1) año a partir de la fecha de compra. * La única obligación de LEGACY en virtud de esta garantía se limita a sustituir o reparar, sin costo alguno, cualquier equipo que se haya comprobado estar defectuoso bajo condiciones normales de uso según las recomendaciones hechas por LEGACY. Para obtener la reparación o reemplazo de dicho equipo, el equipo deberá ser enviado a un Centro de Servicio y Garantía autorizado por LEGACY durante la vigencia de la garantía, con el costo de los fletes pagados y acompañado del comprobante de compra con la fecha de adquisición. En caso de una reparación o sustitución, el periodo de garantía no deberá extenderse más allá del periodo de vigencia original.

Esta garantía se extiende únicamente al comprador original y no es transferible. Esta garantía no ampara los artículos que normalmente se desgastan como lo son los empaques, sellos, casquillos y filtros, ni al equipo dañado a consecuencia de un accidente, sobrecarga, abuso, mal uso, negligencia, instalación defectuosa o los efectos de materiales abrasivos o corrosivos, ni al equipo reparado o modificado por cualquier persona ajena no autorizada por LEGACY para reparar o alterar dicho equipo. No se le otorgará ninguna concesión por concepto de ninguna reparación o alteración hecha por el comprador sin el previo consentimiento por escrito de LEGACY.

LEGACY NO SERÁ RESPONSABLE DE NINGÚN OTRO GASTO, ENTRE OTROS LOS COSTOS DE LA MANO DE OBRA Y MATERIALES (A EXCEPCIÓN DE AQUELLOS ESPECIFICADOS EN LA PRESENTE) DE NINGUNA CLASE Y SU REMEDIO, COMO RESULTADO DE TODO DAÑO INCIDENTAL, ESPECIAL, CONSECUENCIAL O DE CUALQUIER OTRA ÍNDOLE, INCLUSO, ENTRE OTROS, DAÑOS POR NEGLIGENCIA, SE LIMITA A LA REPARACIÓN O SUSTITUCIÓN COMO SE DESCRIBE EN LA PRESENTE. LAS GARANTÍAS VIGENTES SUSTITUYEN CUALESQUIERA OTRAS REPRESENTACIONES O GARANTÍAS, EXPRESADAS O IMPLÍCITAS DE CUALQUIER ÍNDOLE RELACIONADAS CON CUALQUIER EQUIPO, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZACIÓN Y APTITUD PARA UN PROPÓSITO O USO PARTICULAR. BAJO NINGUNA OTRA CIRCUNSTANCIA LEGACY ASUME RESPONSABILIDAD POR DAÑOS ESPECIALES, INCIDENTALES O DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LA GARANTÍA, DEL INCUMPLIMIENTO DE CONTRATO, DE NEGLIGENCIA, ESTRICTA RESPONSABILIDAD, O CUALQUIER OTRA TEORÍA LEGAL.

Salvo que esta Garantía Limitada se modifique por escrito y sea firmada por ambas partes, la misma deberá interpretarse como un convenio completo y exclusivo entre las partes, invalidando todo convenio previo, ya sea expresado o por escrito y cualesquiera otras comunicaciones entre las partes que estén relacionadas con el objeto de esta garantía limitada. Cualquier demanda por incumplimiento de la garantía deberá incoarse dentro de los doce (12) meses posteriores al término del periodo de la garantía.

* Si este equipo viene con una manguera, la vigencia de la garantía de la manguera será solamente de noventa (90) días. El resto de los componentes de este equipo se garantizan por un (1) año, como se indicó anteriormente.

Comuníquese con nosotros en legacy@legacymfg.com o a través de www.legacymfg.com si desea obtener instrucciones para pedidos e instalaciones.

Para servicio, llame a Legacy al: (319) 373-7305
o visite nuestra página web en: legacymfg.com

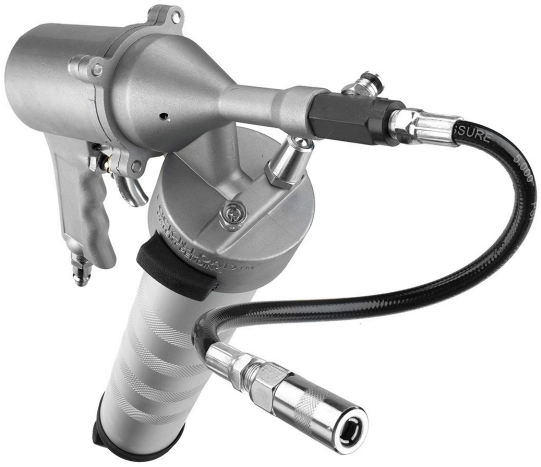
Vea la demostración de carga de la pistola con el seguro Lock-n-Load:

lock-n-load.info/pages/misc/videos.html

Instructions d'utilisation

Réf.: L1455L/L1465L

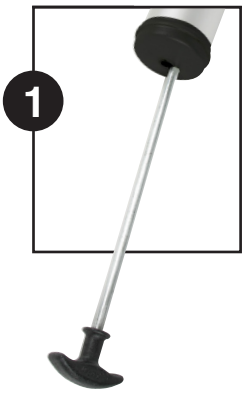
Pompe à graisse pneumatique Lock-n-Load™



La technologie Lock-n-Load™ est protégée par les brevets suivants :
Brevet américain n° 8,297,476
Brevet en instance dans d'autres pays

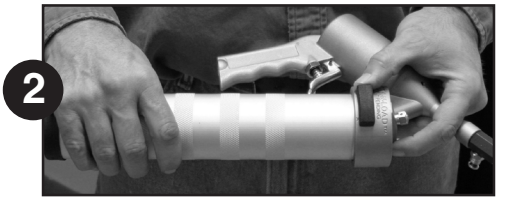
Chargement de la cartouche :

IMPORTANT - suivre les étapes dans l'ordre afin d'assurer un chargement correct de la graisse

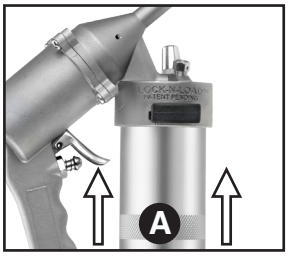


Tirer la tige de piston hors du corps de pompe et la bloquer comme sur l'illustration.

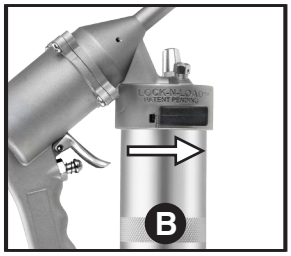
CETTE OPÉRATION DOIT ÊTRE EFFECTUÉE AVANT DÉGAGER LE CORPS DE LA TÊTE DE POMPE.



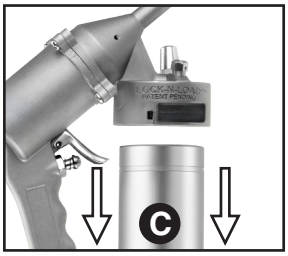
Placer la main droite sur le corps de pompe, comme sur l'illustration. Tenir la tête de pompe de la main gauche, avec le pouce gauche sur le loquet Lock-n-Load™.



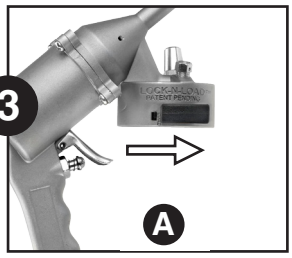
A. Enfoncer le corps dans la tête.



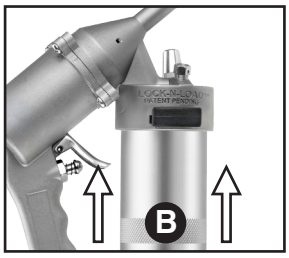
B. Pousser le loquet Lock-n-Load™.



C. Dégager le corps de la tête. Placer la cartouche neuve dans le corps de pompe.



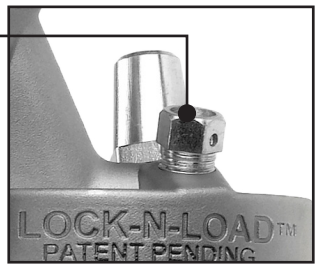
A. Pousser le loquet Lock-n-Load™.



B. Enfoncer le corps dans la tête et relâcher le loquet Lock-n-Load™. Débloquer la tige de poussée.

Purgeur automatique

- Purge l'air après le raccordement du corps sur la tête.
- Réduit les poches d'air et les problèmes d'amorçage.
- Si l'air ne s'échappe rapidement, appuyer sur la vis pour purger.



Legacy Manufacturing Company
6281 North Gateway Drive
Marion, IA, 52302, U.S.A.

Téléphone : 319.373.7305
Fx: 319.373.7309

info@legacymfg.com
legacymfg.com

INS1455L/1465L
(Publié le 10/12/12)

Meilleurs pratiques Lock-n-Load™ :

1. Dépose du corps pour remplir :

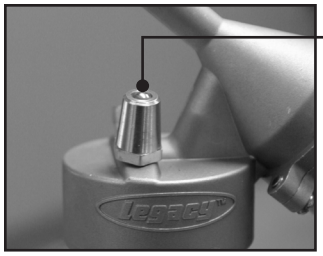
a. Tirer fermement la tige de piston et la bloquer.
b. (Voir l'illustration) Saisir le corps de la main droite.
c. Le tenir horizontalement à hauteur de la taille.
d. De la main gauche, tourner la tête pour placer la buse à l'écart de soi.
e. De la main gauche, saisir la tête de telle manière que le pouce puisse atteindre le loquet Lock-n-Load™.
f. De la main droite, pousser légèrement le corps dans la tête et maintenir.
g. Pousser le loquet Lock-n-Load™ vers l'avant le plus loin possible
h. De la main droite, tirer fermement le corps de la tête.
* Une légère rotation peut être nécessaire.

2. Remontage du corps après remplissage :

a. De la main gauche, saisir la tête de telle manière que le pouce puisse atteindre le loquet Lock-n-Load™.
b. Tenir horizontalement à hauteur de la taille, buse à l'écart de soi.
c. Saisir le corps de la main droite.
d. De la main gauche, pousser le loquet Lock-n-Load™ vers l'avant le plus loin possible.
e. De la main droite, enfoncer fermement le corps dans la tête.
* Une légère rotation peut être nécessaire.
f. De la main gauche, libérer le loquet Lock-n-Load™.
g. De la main droite, tirer le corps légèrement hors de la tête pour verrouiller.
* Le loquet Lock-n-Load™ se déplace vers l'arrière.
* Le loquet Lock-n-Load™ se déplace vers le corps.
* Un léger déclic est audible.

3. Mise en place d'une cartouche dans le corps :

a. La tige de piston doit être tirée et bloquée.
b. Veiller à enfoncer complètement la cartouche.
c. S'assurer que la cartouche reste au fond.



4. Remplissage en vrac, avant de tenter de graisser :

a. Répéter le processus de chargement afin d'extraire l'air de la graisse.
* Tirer la tige de piston et la bloquer.
* Dégager le corps de la tête de pompe.
* Remonter immédiatement le corps sur la tête.
* Libérer la tige de piston.
* Enfoncer la bille du mamelon de remplissage pour laisser s'échapper tout l'air.

5. Cartouches rechargées, avant de tenter de graisser :

a. Répéter le processus de chargement afin d'extraire l'air de la graisse.
* Tirer la tige de piston et la bloquer.
* Dégager le corps de la tête de pompe.
* Remonter immédiatement le corps sur la tête.
* Libérer la tige de piston.
* Enfoncer la bille du mamelon de remplissage pour laisser s'échapper tout l'air. (voir l'illustration)

6. Amorçage après remplissage de graisse :

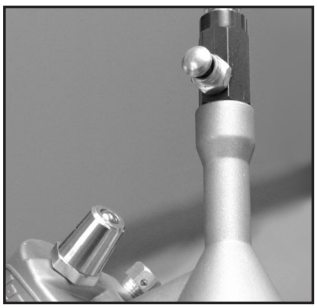
a. Libérer la tige de piston et la pousser vers le haut si elle ne remonte pas automatiquement.
b. Pointer la buse vers le haut d'un angle d'au moins 45 degrés.
c. Si une rallonge flexible est utilisée, placer le raccord de sortie plus haut que la buse de pompe.
d. Boucher le raccord de sortie du pouce ou d'un doigt.
e. Actionner la gâchette jusqu'à ce que la graisse s'écoule sans air.
f. Voir la section « Utiliser la purge en aval du piston ».
* Moins de 10 cycles doivent être nécessaires.

Position conseillée de la pompe à graisse pour dégager le corps.

Utiilisation de la purge en aval du piston :

1. Purger l'air de la tête :

a. Enfoncer le bouton de purge en aval du piston. (voir l'illustration à droite)
b. Tapoter la gâchette pour activer le moteur pneumatique.
c. Continuer d'activer la gâchette jusqu'à ce que le bouton de purge soit repoussé.
d. La pompe est amorcée et prête à l'emploi.



Chargement en vrac :

Chargement par pompe de remplissage manuelle

1. S'assurer que la tige de piston du corps de pompe est débloquée et enfoncée.
2. Essuyer le mamelon de remplissage en vrac.
3. Enfoncer le mamelon de remplissage en vrac de la pompe dans la prise de la pompe de chargement/ transfert.
4. Pomper la graisse jusqu'à atteindre une distance de 20 cm entre la poignée de tige de piston et le chapeau de corps noir.

Chargement par aspiration

1. Voir les étapes 1 et 2 à la page précédente pour dégager le corps de pompe.
2. Enfoncer le côté ouvert du corps de pompe de 5 cm dans la graisse.
3. Tirer lentement sur la poignée de tige de piston (pour aspirer la graisse). Déplacer ensuite la poignée de la tige du suiveur vers le côté pour la bloquer.
4. Suivre l'étape 3 à la page précédente pour engager le corps dans la tête de pompe.
5. Pousser la poignée de tige vers le milieu pour la débloquer et l'enfoncer dans le corps de pompe. Appuyer sur la soupape d'évacuation pour purger l'air.

Raccordement à une source d'air :

Coupleur et embout :
La pompe à graisse L1455L ou L1465L est fournie équipée d'un embout de ¼ po MNPT de type industriel.

Pour obtenir les meilleurs résultats, utiliser un coupleur de ¼ po de type industriel ou changer l'embout pour l'adapter au coupleur.

Source d'air :
La pompe à graisse Lock-n-Load™ est équipée d'un moteur pneumatique 40:1 conçu pour fonctionner sous 30 à 140 PSI.

Utilisation de la gâchette :

L1455L (coup par coup) :
La pompe L1455L comporte une gâchette coup par coup. L'enfoncement de la gâchette produit un cycle unique du moteur pneumatique (le moteur pneumatique ne fonctionne pas en continu).

L1465L (action continue) :
La pompe L1465L comporte une gâchette à action continue. Le moteur s'active et la graisse s'écoule en continu aussi longtemps que la gâchette est enfoncée.

Guide de dépannage :

1. On n'entend pas d'air s'échapper par la purge automatique lors de la dépose ou de la pose du corps de pompe :

a. Pousser le loquet Lock-n-Load™ et enfoncer le corps vide (avec la tige de piston débloquée) dans la tête de pompe.
b. Tirer la tige de piston et la bloquer (dégage la purge automatique)
c. Dégager le corps de la tête de pompe (dégage la purge automatique)
d. Répéter jusqu'à ce que la purge automatique soit dégagée.
e. Communiquer avec Legacy Manufacturing.

2. Le montage du corps sur la tête semble difficile ou présente une résistance :

a. Toujours pousser le loquet Lock-n-Load™ vers l'avant le plus loin possible.
b. La cartouche de graisse n'est pas complètement enfoncée dans le corps de pompe.
c. Il y a trop de graisse dans la tête de pompe.
   - Retirer l'excédent de graisse.
d. La purge automatique est bouchée.

3. Il ne s'écoule pas de graisse lorsque la gâchette est enfoncée :

a. Libérer la tige de piston et la pousser vers le haut si elle ne remonte pas automatiquement.
b. La cartouche de graisse est vide.
c. Voir Meilleures pratiques, Amorçage après remplissage de graisse.

Pièces de rechange :

RP009006L	Corps de pompe Lock-n-Load™

RP009007L	Loquet de corps Lock-n-Load™

Mises en garde / Conseils / Garantie :

CONSEILS D'UTILISATION :

Le purgeur automatique expulse les poches d'air après le raccordement du corps sur la tête, ce qui réduit fortement les blocages et les problèmes d'amorçage.

IMPORTANT :

Lire toutes les instructions et mises en garde avant d'utiliser ce produit.
CONSERVER CES INSTRUCTIONS !

AVERTISSEMENT :

Ne pas tenter de déposer la soupape d'admission ou le piston interne. Pour éviter les dommages, confier le remontage de ces éléments à des techniciens d'entretien qualifiés. Toute autre tentative de réparation ou de modification annulerait la garantie.

IMPORTANT :

Ne pas charger le pistolet à l'aide d'une pompe à graisse pneumatique. Cela endommagerait l'appareil et annulerait la garantie.

GARANTIE LIMITÉE D'UN AN*

La société LEGACY MANUFACTURING COMPANY (« LEGACY ») garantit que, dans des conditions normales d'utilisation, ce matériel (à l'EXCLUSION des coupleurs, tuyaux graisseurs et pièces d'usure telles que les joints et les ressorts) sera exempt de vices de matériaux et de fabrication pendant une période d'un (1) an à compter de la date d'achat. En vertu de la présente garantie, la seule obligation de la société LEGACY se limite à remplacer ou à réparer gratuitement le matériel se révélant défectueux à la suite d'une utilisation normale, effectuée dans des conditions normales et conformément aux recommandations de la société LEGACY. Pour toute réparation ou échanger, le matériel doit être expédié en port payé, durant la période de garantie, à un centre de réparation et garantie agréé par la société LEGACY, accompagné d'un justificatif de la date d'achat. En cas de réparation ou d'échange, la période de garantie n'est pas prolongée au-delà de la période de garantie d'origine.

La présente garantie ne s'applique qu'à l'acheteur originel et n'est pas transférable. La présente garantie ne s'applique pas aux éléments sujets à une usure normale, tels que les garnitures, les joints, les embouts et les filtres, ni au matériel endommagé à la suite d'un accident, d'une surcharge, d'une utilisation abusive, d'une utilisation incorrecte, de négligence, d'une installation incorrecte, de l'action de matières abrasives ou corrosives, ni au matériel réparé ou modifié par quiconque non agréé par la société LEGACY pour la réparation et la modification du matériel. Aucune indemnité ne sera prise en compte pour une réparation ou modification effectuée par un acheteur en l'absence d'une autorisation écrite préalable de la société LEGACY.

LA SOCIÉTÉ LEGACY NE SERA SUJETTE À AUCUNE AUTRE DÉPENSE DE QUELLE SORTE QUE CE SOIT, Y COMPRIS ET SANS CE CETTE LISTE SOIT LIMITATIVE, AUCUN FRAIS DE MAIN-D'ŒUVRE OU DE MATIÈRE (AUTRE QUE CEUX QUI SONT INDIQUÉS DANS LES PRÉSENTES), ET VOTRE SEUL RECOURS, AU LIEU ET PLACE DE TOUS DOMMAGES-INTÉRÊTS, DOMMAGES INDIRECTS, CONSÉCUTIFS, SPÉCIAUX OU AUTRES, SE LIMITE À LA RÉPARATION OU AU REMPLACEMENT DÉCRITS CI-DESSUS. LES GARANTIES DÉCRITES CI-DESSUS SONT FOURNIES AU LIEU ET PLACE DE TOUTE AUTRE DÉCLARATION OU GARANTIE, EXPLICITE OU IMPLICITE, DE QUELLE QUE NATURE QU'ELLE SOIT, CONCERNANT TOUT MATÉRIEL, Y COMPRIS ET SANS QUE CETTE LISTE SOIT LIMITATIVE, LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADAPTATION À UN OBJECTIF OU USAGE PARTICULIER. EN AUCUN CAS LA SOCIÉTÉ LEGACY NE SAURAIT ÊTRE RESPONSABLE POUR DES DOMMAGES-INTÉRÊTS, DOMMAGES INDIRECTS, CONSÉCUTIFS OU SPÉCIAUX D'AUCUNE SORTE SUR LA BASE D'UNE INOBSERVATION DE GARANTIE, D'UNE RUPTURE DE CONTRAT, D'UNE NÉGLIGENCE, D'UNE RESPONSABILITÉ STRICTE OU DE TOUTE AUTRE THÉORIE JURIDIQUE.

Sauf en cas de modification par écrit signée par les deux parties, la présente garantie limitée constitue l'accord complet et exclusif entre les parties, et remplace tout autre accord verbal ou écrit précédent, et toute autre communication entre les parties relative au domaine couvert par la présente garantie. Tout recours pour l'inobservation d'une garantie doit être intenté dans les 12 (douze) mois suivant la fin de la période de garantie.

* Si ce matériel comprend un tuyau flexible, celui-ci n'est garanti que pour quatre-vingt-dix (90) jours. Les autres éléments de ce matériel sont garantis pour 1 (un) an conformément aux stipulations ci-dessus.

Pour des instructions concernant la commande et l'installation, veuillez nous contacter à info@legacymfg.com ou legacymfg.com.

Pour le service après-vente, appelez Legacy au: (319) 373-7305
ou visitez notre site Web legacymfg.com

Regardez la démonstration de chargement Lock-n-Load :

lock-n-load.info/pages/misc/videos.html